

**„ D i M PROJEKT „PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO
WYKONAWCZE DRÓG i MOSTÓW mgr inż. Leszek Chmielewski
07- 410 Ostrołęka, ul. Wybickiego 20, tel. 608-35-88-77,
email: dimprojekt@gmail.com**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**NAZWA
OBIEKTU**

Droga gminna klasy D (dojazdowa)

**KATEGORIA
OBIEKTU
BUDOWLANEGO**

Kategoria: XXV

**ADRES
OBIEKTU**

Droga zlokalizowana na działce nr 555 w msc. Gleba
jednostka ewidencyjna: Kadzidło 141505_2
obręb ewidencyjny: Gleba 0006

INWESTOR

Wójt Gminy Kadzidło
ul. Targowa 4,
07-420 Kadzidło

**NAZWA
OPRACOWANIA**

"Przebudowa drogi w Glebie"

BRANŻA

INŻYNIERIA RUCHU

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant Specjalność: konstrukcyjno – inżynierska w zakresie dróg	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os MAZ/BD/6629/03	

OSTROŁĘKA - 26.03.2018 r.

Egz. nr **1**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Opis techniczny
4. Zestawienie oznakowania drogi

OPINIE I UZGODNIENIA

1. Opinia Wójta Gminy Kadzidło
2. Opinia KM Policji w Ostrołęce
3. Opinia i zatwierdzenie ZDP w Ostrołęce

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|----|------------------------|----------------|
| 1. | Plan orientacyjny | - rysunek nr 1 |
| 2. | Plan oznakowania drogi | - rysunek nr 2 |

OPIS TECHNICZNY
do projektu stałej organizacji ruchu na drodze dojazdowej
w msc. Gleba w km od 0+000,00 do 0+300,00 na terenie gminy Kadzidło

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi dojazdowej w msc. Gleba opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

Projekt opracowano na podstawie:

- projekt zagospodarowania terenu pasa drogowego z proj. budowlanego przebudowy drogi,
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania,
- załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr. 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późniejszymi zmianami).
- ustaleń z zarządcą drogi co do zakresu oznakowania drogi,
- uzyskanych opinii i uzgodnień.

II. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Projekt niniejszy określa stałą organizację ruchu drogi i posłuży do uzyskania zatwierdzenia stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi dojazdowej w msc. Gleba na odcinku od km 0+000,00 do km 0+300,00 oraz do wprowadzenia oznakowania pionowego i poziomego na drodze po jej przebudowie.

III. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA PASA DROGOWEGO

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi dojazdowej w msc. Gleba. W chwili obecnej istniejąca droga posiada jezdnię żwirową o szerokości 4,5m. Droga objęta zamierzeniem inwestycyjnym umożliwi dojazd do działek o zabudowie mieszkalnej, pól, łąk oraz do działek leśnych. Projektowana droga łączy się z drogą powiatową nr 2533W Chudek – Gleba – Kierzek - Zawady w km 0+000,00 projektowanej drogi gminnej.

Przebudowa drogi wraz z robotami towarzyszącymi oraz zastosowanie oznakowania pionowego drogi wpłynie pozytywnie na poprawę bezpieczeństwa ruchu, komfort jazdy, a także poprawi parametry techniczne drogi, tak by odpowiadały potrzebom użytkowników ruchu.

Projektowane parametry drogi po przebudowie:

- szerokość jezdni 4,5m,
- pobocza z kruszywa - szerokość 0,75m.

Istniejące oznakowanie pionowe:

Droga objęta opracowaniem nie posiada oznakowania pionowego.

Oznakowanie poziome:

Droga objęta opracowaniem nie posiada oznakowania poziomego.

Oznakowanie poziome i pionowe drogi powiatowej Nr 2533W, które zostało zaprojektowane w ramach zadania pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2533W Chudek - Gleba- Kierzek-Zawady od km 0+000,00 do km 4+370,00” ulegnie zmianie i uzupełnieniu po wykonaniu przebudowy drogi gminnej.

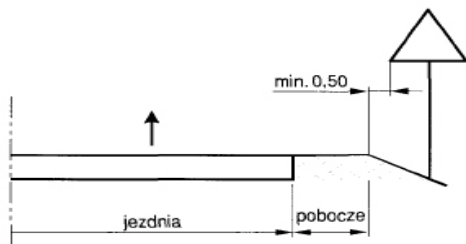
IV. PROJEKTOWANE STAŁE OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME DROGI PO PRZEBUDOWIE**1. Projektowana stała organizacja ruchu**

W związku z przebudową drogi dojazdowej w miejscowości Gleba zaprojektowano zastosowanie oznakowania pionowego drogi gminnej oraz zmianę i uzupełnienie oznakowania pionowego i poziomego drogi powiatowej Nr 2533W wg sposobu i lokalizacji zawartej na rys. nr 2 „Plan oznakowania drogi”.

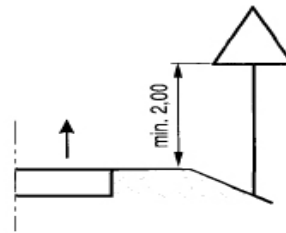
Projektowane znaki pionowe należy wykonać z zastosowaniem folii odbłaskowej typu 2. Projektowane znaki pionowe powinny być w grupie wielkości znaków średnich.

Zaprojektowane zmiany oznakowania poziomego wykonać z zastosowaniem farby grubowarstwowej zapewniającej dobrą widoczność w ciągu całej doby, odpowiedni okres trwałości, odporność na ścieranie i zabrudzenia.

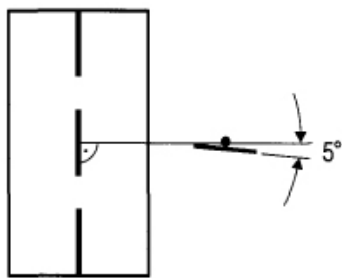
2. Warunki umieszczenia oznakowania na drodze



Rysunek 1: Odległość znaku od korony drogi



Rysunek 2: Wysokość umieszczenia znaku



Rysunek 2: Odchylenie poziome tarczy znaku

V. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projektowana stała organizacja ruchu na drodze dojazdowej w msc. Gleba na odcinku od km 0+000,00 do km 0+300,00 oraz na skrzyżowaniu z DP nr 2533W zostanie wprowadzona po zakończeniu przebudowy tej drogi. Termin wykonania przebudowy drogi i wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu zaplanowano do połowy 2019r.

Opracował:

Zestawienie oznakowania pionowego i poziomego

Zestawienie oznakowania pionowego				
Oznaczenie	Opis	Ilość tablic	Ilość słupków	Wielkość
A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	2	2	średnia
T-1	Tabliczka informacyjna „STOP 150m”	1	-	-
A-6a	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną	2	2	średnia
	Tabliczka: „Koniec nawierzchni bitumicznej jezdni”	1		-
T-6b	Tabliczka wskazująca układ dróg	2	-	średnia
	Razem:	8	4	
Zestawienie oznakowania poziomego				
Oznaczenie	Współczynnik obliczeniowy powierzchni [m2/mb]	Długość [mb]		Powierzchnia [m2]
P-4	0,24	2,0		0,48